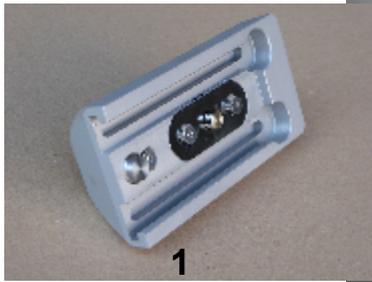


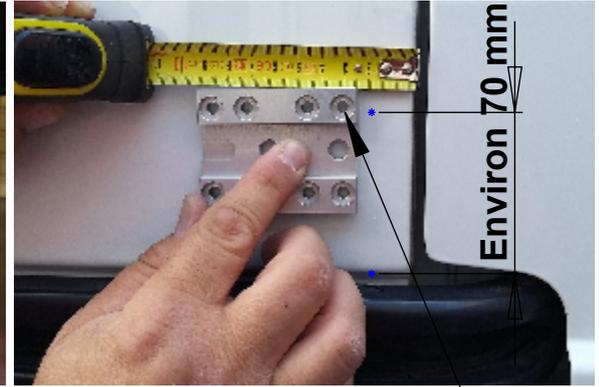
Notice Verrou Fuyant - Vis Porte Latérale ou Arrière



1
Fixer le Barillet sur la partie Coulissante avec les 2 Vis M4



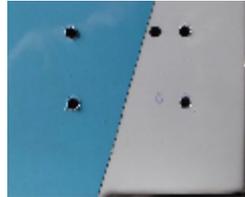
Important:
Vérifier le Passage derrière la Porte latérale Barillet en Position Rentré



Positionner ce trou à 30mm et à 70mm de haut et tracer les 7 autres trous

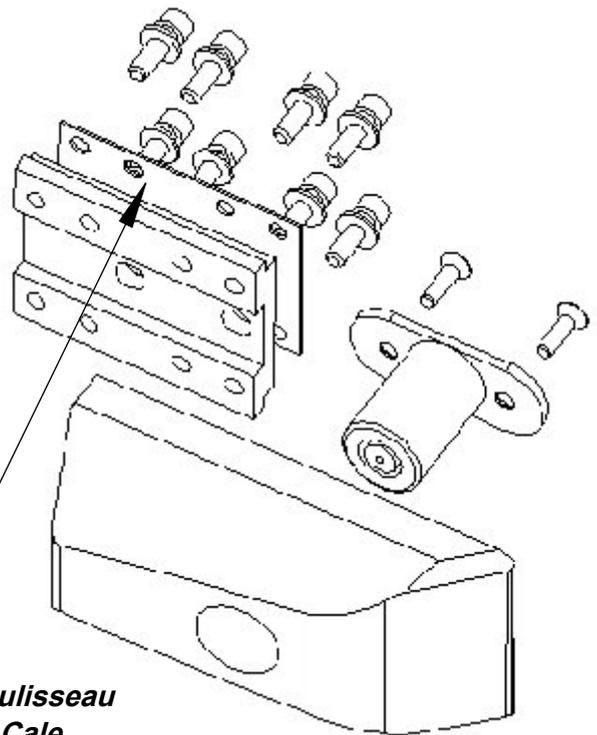
3 - Percer Ø 5 mm, au Minimum, les 4 trous des extrémités avec un Foret série longue de préférence

4 - A l'intérieur du Véhicule, Agrandir à Ø 12 minimum les parois intérieures.



5 - Par l'intérieur du Véhicule, Visser les vis M5 de quelques tours avec leurs rondelles dans la semelle sans oublier de positionner la cale blanche entre la Semelle Alu et la Carrosserie

Cale Blanche

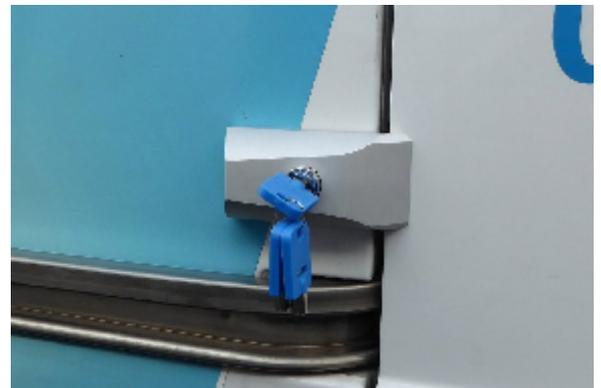


Nota: En Principe, 1 Cale Blanche est Suffisante pour assurer le Décalage du Coulisseau si les portes sont bien Régérées. Dans Certains cas, une 2ème Cale s'impose si la Porte est légèrement dépassante.

6 - Insérer le Coulisseau à fond dans la glissière et bloquer les vis M5

En Cas de Fonctionnement difficile du Coulisseau : Huiler les Glissières avec de l'Huile Fine Genre 3 en 1

www.imc-creations.com



AVERTISSEMENT !

Ne Jamais Laisser le Barillet en Position Sortie qui pourrait être heurté par la porte en coulissant et qui serait alors Libre et Naviguerait seul en Roulant!

Version Black:
IMC Créations garantie uniquement l'uniformité de l'anodisation noire sortie d'usine, aucune prise en garantie ne sera faite une fois le verrou monté sur véhicule.