



En cas de Mauvais positionnement
de la Tôle d'Arrêt:
Agrandir le 1er Trou pour une
position idéale puis Contre-percer
les 3 autres trous



AVERTISSEMENT !
Ne Jamais Laisser le Barillet
en Position Sortie:
Le Coulisseau serait alors
Libre et Naviguerait
seul en Roulant!