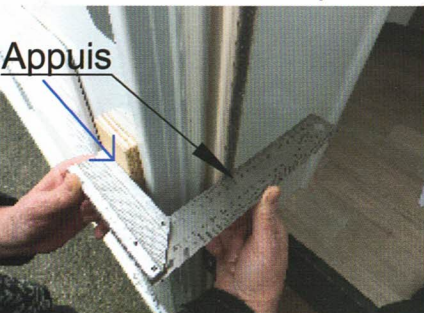


Montage Verrou Cellule/Chauffeur

Avant Tout - Déterminez, vu de l'extérieur, la bonne hauteur pour installer votre Verrou



Retrouvez ce Montage en Vidéo sur www.imc-creations.com



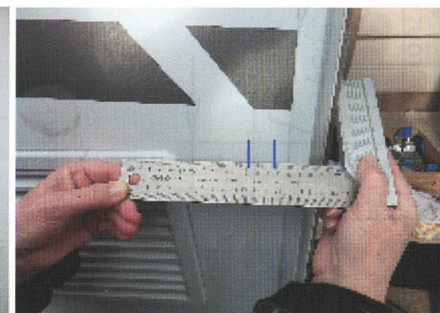
1 - Positionnez l'équerre Bien en Appuis



2 - Mesure de la Cote Maxi - Ici 87



3 - Mesure de la Cote Mini - Ici 62



4 - Repport des Cotes de 87 & 62



Tracez 2 traits en retrait de 8 mm

5 - et Déterminez la zone de perçage Mini/Maxi



Ici 19 et 36 = OK

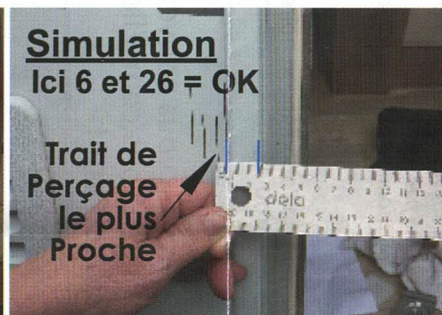
Trait de Perçage le plus Proche

6 - Mesure des Cotes Mini de 5 et 22 mm (voir au dos)



Zone de Perçage

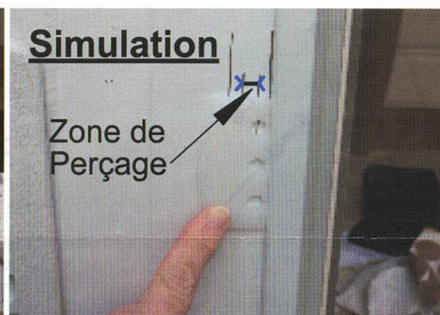
7 - Ici Fixation Directement sur le Panneau



Simulation
Ici 6 et 26 = OK

Trait de Perçage le plus Proche

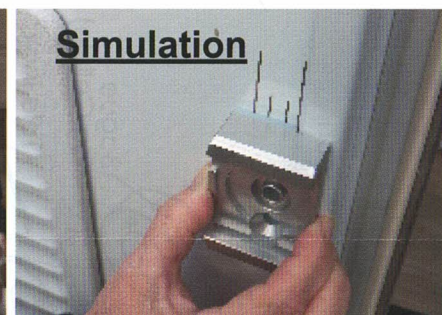
6 Bis - Mesure des Cotes Mini de 5 et 22 mm



Simulation

Zone de Perçage

Dans ce Cas il Faut Recouper la Calle Blanche pour se retrouver dans la zone



Simulation

Ici - Montage par dessus le Cadre de la Porte



Calle Entière ou Recoupée

11 - Tracez et Percez 3 Trous Ø 9

Bien Perpendiculaire Et Parallèle !



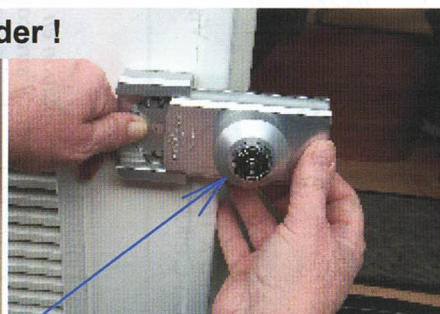
12 - Enfilez les Vis puis la Calle Blanche (si Utilisée)

13 - Bloquez les 2 Vis avec la Barette **ATTENTION** le Pignon doit Naviguer et Tourner Librement !



14 - Pignon en Appuis sur le Ressort Tracez & coupez la tige du Pignon

15 - Montez le Barillet & la Bague avec les 2 Vis FHC-M5



16 - Pignon en Appuis Enfilez le Coulisseau qui va trouver Automatiquement sa Place



17 - Montez & Bloquez la Manette (Fermé en Bas) puis Enfilez la Toile Inox & monter les 2 Vis FHC-M4

18 - Fonctionnement: Tirez puis Tournez la Manette qui Clampe Automatiquement en Fin de Course

Effectuez Toujours un Montage à Blanc sans Graisse pour Valider !

En Cas de Fonctionnement difficile du Coulisseau : Huiler les Glissières avec de l'Huile Fine Genre "3en1"- Jamais de Graisse